KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:250
DÍL 2

CHODNÍK PRO CHODCE - SO 101
dl. 985,40 m

z	0,29[m]
o	26,16[m]
t	26,15[m]
a	005.55[gr]
R 27 = 300,0	

z	3,16[m]
o	49,60[m]
t	49,09[m]
a	031.58[gr]
R 28 = 100,0	

R 29 = 320,0	
a	011.62[gr]
t	58,34[m]
o	58,42[m]
z	1,34[m]

R 30 = 160,0	
a	006.150[gr]
t	15,46[m]
o	15,47[m]
z	0,19[m]

LEGENDA OBJEKTŮ

SO 101	CHODNÍK - SMĚR MLADĚJOV
SO 102	CHODNÍK - SMĚR LANŠKROUN
SO 201	LÁVKA
SO 401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SMĚR MLADĚJOV
SO 402	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SMĚR LANŠKROUN

POZNÁMKA č.1:
Na základě aktualizovaného stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje k PD ze dne 16.3.2023, č.j.: SUSPK/2449/2023
Bude v rámci objektu SO 101 Chodník - směr Mladějov, provedeno pouze lokální rozšíření silnice III/36811 .
Lokální rozšíření bude provedeno dle příloh projektové dokumentace D-1.2.1 až D-1.2.4, s požadavkem na zachování minimální šíře stávající vozovky sil. III/36811, v š. min. 5,0 m.

POZNÁMKA:
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTYČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ

Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ

Akce: CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ – III. ETAPA

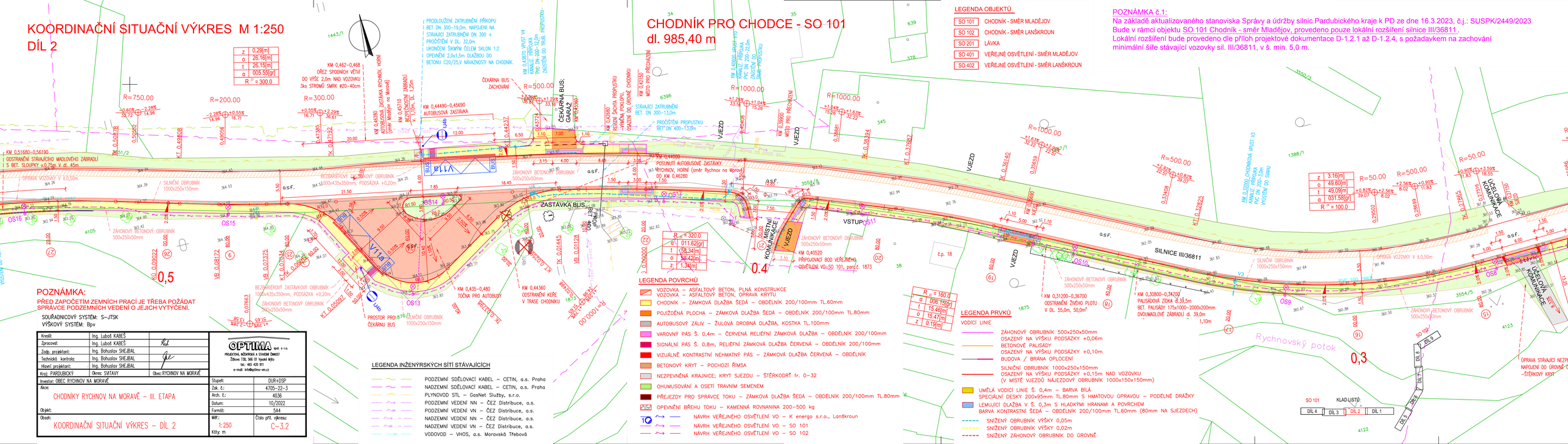
Objekt:

Obsah: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – DÍL 2

OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽÝNÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
tel.: 465 420 311
e-mail: info@optima-vm.cz

Stupeň:	DUR+DSP
Zak. č.:	4705-22-3
Arch. č.:	4036
Datum:	10/2022
Formát:	5A4
Měř.: 1:250	Číslo příl. výkresu: C-3.2
Kóty: m	

LEGENDA POVRCHŮ
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, PLNÁ KONSTRUKCE
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, OPRAVA KRYTU
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm
- POJÍZDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
- VAROVNÝ PÁS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDÉLNÍK 200/100mm
- SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm
- VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK
- BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
- OPEVNĚNÍ BŘEHU TOKU – KAMENNÁ ROVNANINA 200–500 kg
- NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – K energo s.r.o., Lanškroun
- NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 101
- NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 102

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
- PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

LEGENDA PRVKŮ
VODÍCÍ LINIE
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
- BETONOVÉ PALISÁDY OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
- BUDOVA / BRÁNA OPLOCENÍ
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU (V MÍSTĚ VJEZDŮ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š. 0,4m – BARVA BÍLÁ SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU ÚPRAVOU – PODÉLNÉ DRÁŽKY
- LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
- SNÍŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ